

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMARETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RENOCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMARETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RENOCHIEREDO

OSSERVATO: POSTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAENATICO, BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 569 DEL 27/04/2005 CUP: 10H82000350005 - CIG: 8020428EFC

CONTENUTO: Titolo: 01) Proseguendo Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PPT COSTITUITA DA ING. MARCO NODI (CAPOLAVORO), DOTT. LINDA VENTURA (AMMINISTRATIVO), MONICA SASSI (AMMINISTRATIVO)

ELABORATO T67
scala: 1:500

PRIMA COMMITTITA' TIRABO E PRIMA MODIFICATA

L&M D Architettura
Via L. il Moro 15, 27021 Lodi (LO)
Tel. +39 0376 383838 | info@lmd-arch.it
© 2024 L&M D Architettura. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M D Architettura.

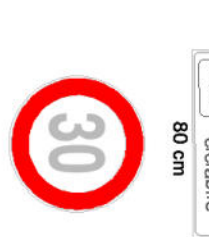
LEGENDA GENERALE

	Parco promiscuo esistente		Vegetazione esistente
	Parco esistente da ripristinare		Nuova vegetazione Acer, Cornus, etc.
	Ristrutturare		Nuovo corpo illuminante a soffitto
	Nuova Ciclovia Rigossa su argine		Nuovo corpo illuminante su palo
	Nuova Ciclovia Rigossa su strada		Nuova steccatura di protezione
	Ciclovia in sede promiscua esistente		Nuovo dissuasore
	Ciclovia in sede propria esistente		Nuovo guard rail

SEGNALETICA

	1a	Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore		1b	Segnale di divieto di transito eccetto residenti
CORSO DI CIRCULAZIONE IN COMPLESSIVITÀ DEGLI ACCESSI SULLA STRADA DEL Fiume					

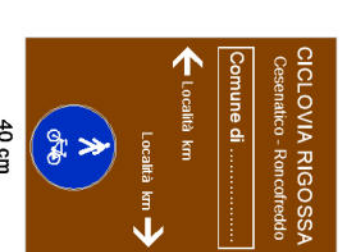
Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.



Segnali di indicazione (colore marrone art. 79 DPR 485/92)

	3c	Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI		

Cartello "Turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria. DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE



Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada



Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane con traffico di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 del CdS. DA POSIZIONARE A 50 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.



Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO



Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI



Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI

